

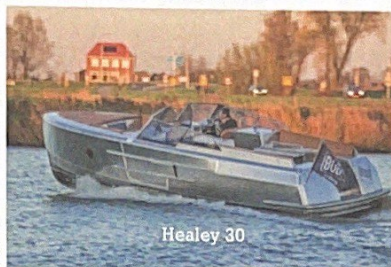
Wie een sloep niet snel genoeg vindt varen, zet zijn zinnen op een tender. Dat deze tot meer in staat is, heeft alles te maken met de vorm van de romp. Dat er nog veel meer over te vertellen is blijkt uit een kleine rondgang onder een drietal ontwerpers van tenders: Willem Nieland (Healey 30 van Bobsloepen), Jan-Pieter Vredeveld (alle tenders van Enkhuizensloep) en Herbert van den Brand (Cooper 680 van Cooperyacht).

Tekst Frank Blaauboer.

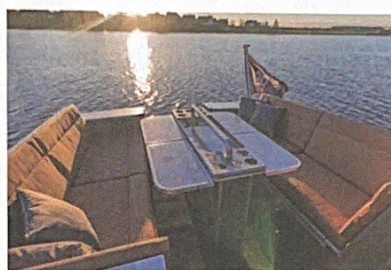
WILLEM NIELAND:

‘ALLES OMDRAAIEN’

Willem Nieland Design in Capelle aan den IJssel voegt in zijn motor- en zeiljachtontwerpen zaken toe aan wat er al bestaat. Hij ontwerpt in alle maten en materialen, nu onlangs een tender, de Healey 30, gebouwd door Bob Wensink van Bobsloepen. Op een sloep- of tenderontwerp heeft Nieland zijn eigen kijk: 'Veelal wordt er voortgeborduurd op iets bestaands, worden er mallen aangepast of overgenomen. Betreft het een wat kleinere aluminium tender die mogelijk geen complexe aandrijflijn heeft, kom je al een eind met een bouw pakket-engineer, eigen ideeën plus ervaring. Zo wordt een sloep veelal ontworpen. Dat is natuurlijk prima. Schepen onder categorie B of A (oceaan) hebben hogere eisen, maar bij sloepen wordt er in het algemeen niet de moeite genomen om er een ontwerper op te zetten. De Healey is in die zin een uitzondering. We proberen nieuwe wegen in te slaan voor deze zuinige, gezellige, veilige en comfortabele familieboot.



Healey 30



Of die mooi is, daar ga ik niet over. Maar we doen wel erg ons best! 'Het ontwerp moet in zich hebben dat het een lid van je familie wordt. Een ogenschijnlijk open boot, waar je tot je stomme verbazing prima op kunt koken, een plas kunt doen en kan slapen met als het moet 4 man. Je kijkt naar een doelgroep, maar soms bestaat die niet. Ik denk dat die minstens hetzelfde moet kunnen als een camper; je ergens brengen en steeds voor een ander uitzicht zorgen 's avonds na een korte of langere tocht. Een jachtbouwer kijkt snel in zijn eigen handel en ik meer naar een besteedbaar bedrag. Ik laat mij matig leiden door wat er al is; het moet iets toevoegen. Ik had een leuk idee en zocht betrouwbare bouwers.

WAT IS TYPISCHE NIELAND?

De 'handtekening' van Nieland in het ontwerp van de Healey bestaat uit het omdraaien van meestal alles. Nieland: 'Maar het begint bij dat ik een tender ontwerp, waarin je met z'n vieren kunt zitten en naar voren kunt kijken. Dus met je tenen naar de boeg. Daar is ook de boegcockpit en nog eens een lounge achterin, in plaats van het bekende matras. Er bestaan geen boten waarin alles gecombineerd is. Bij deze wel. De zitplaatsen aan de voor- en achterzijde bevinden zich allemaal op hetzelfde niveau. De zitgedeelten zijn gescheiden door units met een deurtje. In de ene zit een complete keuken en in de andere een badkamer. Verder zijn er slaapplekken in de boeg – het 'vooronder' – en dwars onder de kuip, net achter waar de motor verstopt is. Het is een tender waar je je mee onderscheidt en die flinke extra's biedt.'

Bobsloepen had net een complex casco voor mijn opdrachtgever gebouwd. De samenwerking smaakte naar meer en zij vonden het direct een leuk ding. Zo heeft Bobsloepen het bouwrecht gekregen en drijft er nu een demo in het water.' >